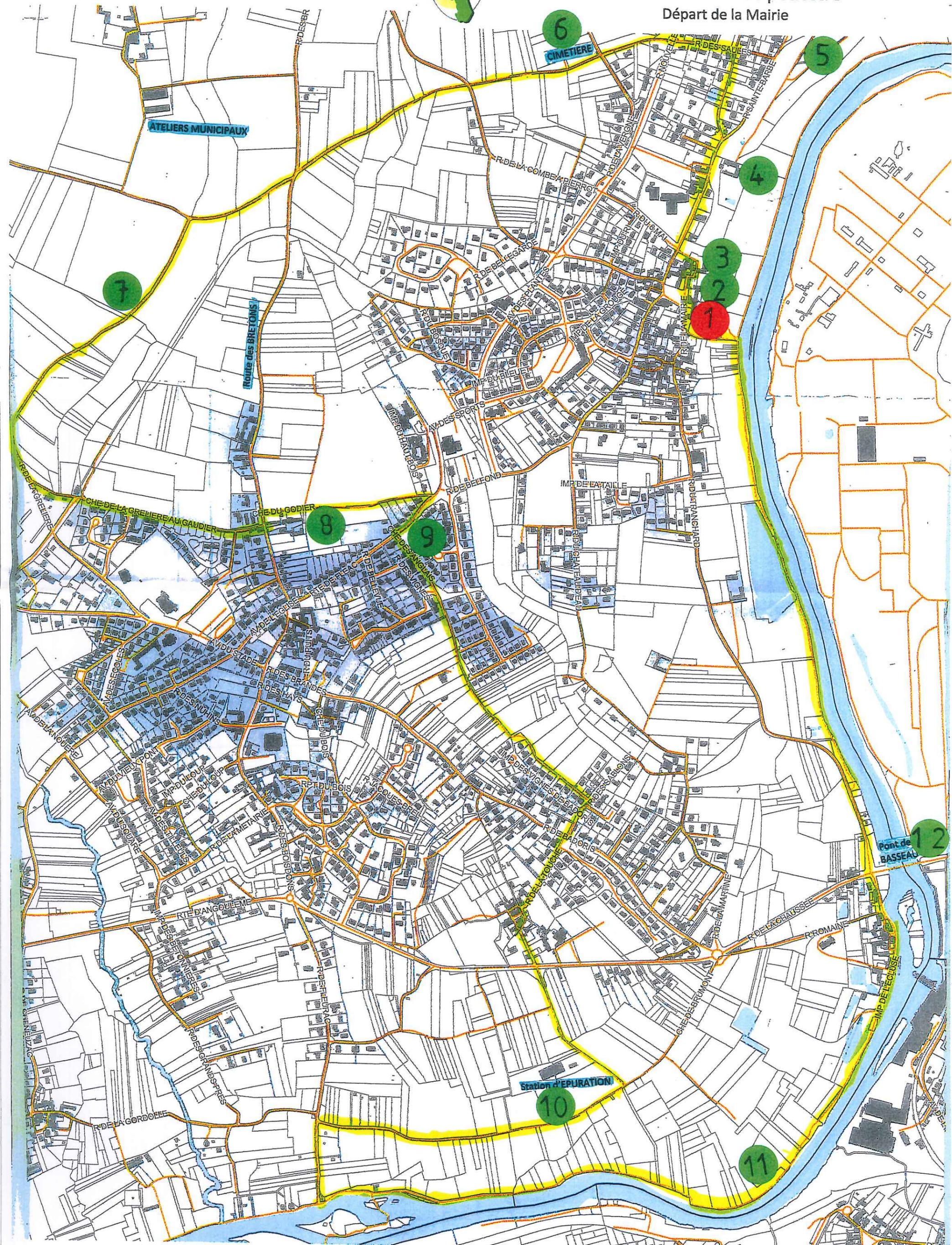




Les Bords de Charente **10,500 km balisé en jaune**

Marquage de la Fédération Française
de la randonnée pédestre

Départ de la Mairie



COMMENTAIRES CIRCUIT JAUNE

1 - LA MAIRIE

Maison d'habitation à l'origine, elle a été construite en 1852 par Jules Durandeu, industriel et mécène d'Angoulême. Elle sera transformée en maison de retraite de luxe, *La pension Reverdy*, avant de devenir mairie après 1945.

2 - L'EGLISE NOTRE-DAME

Elle date pour l'essentiel du XIIe et sa voûte en file de coupes est caractéristique du roman byzantin comme la cathédrale St Pierre d'Angoulême. Ses fresques du XVe représentent des martyres de saints, dont probablement celui de Ste Barbe.

3 - LE CHATEAU

Il date de la fin du XIXe et a été construit par Louis Plauchut, négociant en eaux de vie, sur le modèle d'un petit château écossais. Le frère de Louis, François-Edmond fut un pionnier de l'aviation et son oncle Edmond, journaliste et grand voyageur, était un familier de Georges Sand. Il est d'ailleurs enterré à Nohant près de l'écrivain. Le château est propriété de la commune.

4 - LE LOGIS DE CHALONNE

Il fut la demeure de Jean de Montgeon, maire d'Angoulême au XVIe, mais c'est le marquis de Montalembert, fondateur des forges de Ruelle, qui le rénova au XVIIIe. Son dernier propriétaire l'a légué à la commune en 1997.

5 - LA CHAPELLE Ste BARBE ET L'AUBERGE ROUGE

Au sommet de la côte du même nom était une chapelle datant du XVe et dédiée à Ste Barbe où s'arrêtaient les pèlerins de St Jacques de Compostelle. Vendue comme bien national en 1793, elle a été transformée en auberge. Dexmier, le propriétaire, dévalisait et tuait ses clients. Démasqué, il fut guillotiné le 23 janvier 1804 sur la place des Cordeliers à Saintes.

6 - LE CIMETIERE

L'ancien cimetière se situait à la porte de l'église. Les lois hygiénistes du début du XIXe obligèrent les communes à les déplacer hors des bourgs. A Fléac ce fut l'objet d'une âpre polémique qui dura près de dix ans. Dans la partie ancienne qui longe le sentier on peut voir de très belles allées de tombeaux.

7 - LE PETIT ROUILLAC

Ce chemin qui traverse la plaine est presque parallèle au tracé du chemin de fer à voie étroite qui reliait Angoulême à Rouillac de 1889 à 1951. Il permettait d'aller de la gare de Fléac à celle d'Angoulême en vingt minutes. Sur le cadastre on reconnaît aisément son tracé rectiligne.

8 - LES GODIERS

Ce lieu-dit se trouve à l'emplacement d'une ancienne villa gallo-romaine rasée. On retrouve certaines pierres réutilisées dans les constructions alentour.

9 - LE CHEMIN DES ANGLAIS

C'est une portion de l'ancienne voie romaine Limoges-Saintes. Elle a été utilisée par les Anglais pour quitter Angoulême à la fin de la guerre de cent ans. D'où son nom.

10 - LA STATION D'EPURATION

Elle date de quelques années seulement et permet de traiter les eaux usées d'une population de 50 000 habitants environ.

11 - LE CHEMIN DE HALAGE

La Charente, navigable de Montignac à Rochefort, a connu un trafic important de gabarres du Moyen-Age au milieu du XXe. On transportait les céréales, le sel, les métaux, les canons, les vins et eaux de vie... La coulée verte actuelle est l'ancien chemin de halage.

12 - LE PORT DE BASSEAU

Basseau, « *Basses eaux* », est un ancien gué transformé en pont par les Romains qui ont installé un port à cet endroit. Ce pont a longtemps été le seul sur la Charente, avant St Cybard. Un bac l'a remplacé au XVIIe. En 1852 un pont suspendu a été installé. Le pont actuel date de 1894.