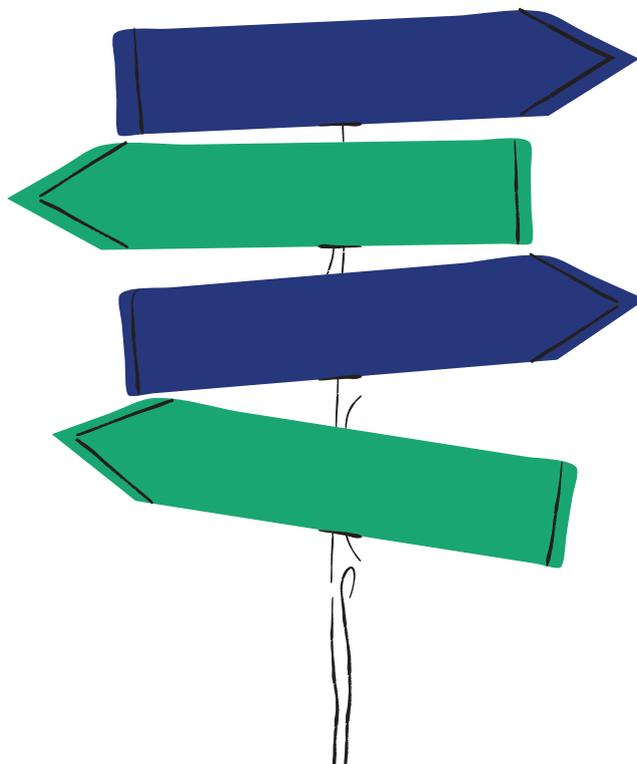




CIRCUIT n°7

**Les bords de Charente :
10,5 Km**

Circuit de la Fédération Française de Randonnée



Circuit n°7

Les Bords de Charente - Départ de la Mairie

Circuit de 10 Km 500 balisé en jaune

(Marquage de la Fédération Française de la randonnée pédestre)

1 – LA MAIRIE

Maison d'habitation à l'origine, elle a été construite en 1852 par Jules Durandeu, Industriel et mécène d'Angoulême. Elle sera transformée en pension de famille de luxe « La pension Reverdy » avant de devenir la Mairie après 1945.

2 – L'ÉGLISE NOTRE DAME DE FLÉAC

Elle date pour l'essentiel du XII^e et sa voûte en file de coupoles est caractéristique du roman byzantin comme la cathédrale Saint Pierre d'Angoulême. Ses fresques du XV^e représentent des martyres de saints, dont probablement celui de Sainte Barbe.

3 – LE CHATEAU

Il date de la fin du XIX^e et a été construit par Louis Plauchut, négociant en eau de vie, sur le modèle d'un petit château écossais. Le frère de Louis, François-Edmond fut un pionnier de l'aviation et son oncle Edmond, journaliste et grand voyageur, était un familier de Georges Sand. Il est d'ailleurs enterré à Nohant près de l'écrivain. Le château est propriété de la commune.

4 – LE LOGIS DE CHALONNE

Il fut la demeure de Jean de Montgeon, Maire d'Angoulême au XVI^e siècle, mais c'est le marquis de Montalembert, fondateur des forges de Ruelle, qui le rénova au XVIII^e. Son dernier propriétaire l'a légué à la commune en 1997.

5 – LA CHAPELLE SAINT BARBE ET L'AUBERGE ROUGE

Au sommet de la côte du même nom était une chapelle datant du XV^e siècle et dédiée à Saint Barbe où s'arrêtaient les pèlerins de Saint Jacques de Compostelle. Vendue comme bien national en 1793, elle a été transformée en auberge. Dexmier, le propriétaire, dévalisait et tuait ses clients. Démasqué, il fut guillotiné le 23 janvier 1804 sur la place des Cordeliers à Saintes.

6 – LE CIMETIERE

L'ancien cimetière se situait à la porte de l'église. Les Lois hygiénistes du début du XIX^e obligèrent les communes à les déplacer hors des bourgs. A Fléac, ce fut l'objet d'une âpre polémique qui dura près de dix ans. Il se situe désormais rue de la Vergne.

Dans la partie ancienne qui longe le sentier, on peut voir de très belles allées de tombeaux.

7 – LE PETIT ROUILLAC

Ce chemin qui traverse la plaine est presque parallèle au tracé du chemin de fer à voie étroite qui reliait Angoulême à Rouillac de 1889 à 1951. Il permettait d'aller à la gare de Fléac à celle d'Angoulême en vingt minutes. Sur le cadastre, on reconnaît aisément son tracé rectiligne.

8 – LES GODIERS

Ce lieu-dit se trouve à l'emplacement d'une ancienne villa gallo-romaine rasée. Elle a été utilisée par les Anglais pour quitter Angoulême à la fin de la guerre de cent ans. D'où son nom.

9 – LE CHEMIN DES ANGLAIS

C'est une portion de l'ancienne voie romaine Limoges-Saintes. Elle a été utilisée par les Anglais pour quitter Angoulême à la fin de la guerre de cent ans. D'où son nom.

10 – LA STATION D'ÉPURATION

Elle date de quelques années seulement et permet de traiter les eaux usées d'une population de 50 000 habitants environ.

11 – LE CHEMIN DE HALAGE

La Charente, navigable de Montignac à Rochefort, a connu un trafic important de gabarres du Moyen-Age au milieu du XIX^e siècle. On transportait les céréales, le sel, les métaux, les canons, les vins et eaux de vie... La coulée verte actuelle est l'ancien chemin de halage.

12 – LE PORT DE BASSEAU

Basseau, « Basses eaux », est un ancien gué transformé en pont par les Romains qui ont installé un port à cet endroit. Ce pont a longtemps été le seul sur la Charente, avant Saint Cybard. Un bac l'a remplacé au XVII^e. En 1852, un pont suspendu a été installé. Le pont actuel date de 1894.

